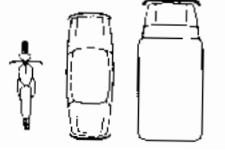


# Tjónstilkynning - ökutæki

<b>1. Tjónsdagur</b>	Klukkan	<b>2. Tjónsstaður</b> (tilgreinið staðinn nákvæmlega)	<b>3. Slys á fólki *</b> jafnvel minniháttar Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/>
<b>4. Tjón á eignum*</b> að frátöldum ökutækjum A og B Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/>		<b>5. Vitni</b> Nafn, kennitala, heimilisfang, sími.	

ÖKUTÆKI A	12. TJÓNSATVIK	ÖKUTÆKI B
<b>6. Vátryggður/Vátryggingartaki</b>	<b>Merkið með x í viðeigandi reiti</b> <i>*Strákið yfir sem ekki á við</i>	<b>6. Vátryggður/Vátryggingartaki</b>
NAFN .....	1 <input type="checkbox"/> *Var lagt / kyrrstæður	NAFN .....
Kennitala .....	2 <input type="checkbox"/> *Ók úr kyrrstöðu frá gangstétt / vegarkanti/ opnaði dyr	Kennitala .....
Heimilisfang .....	3 <input type="checkbox"/> Ók að gangstétt / vegarkanti	Heimilisfang .....
Póstnr. .... Staður .....	4 <input type="checkbox"/> Ók út frá bílastæði, lóð, einkavegi e. þ. h.	Póstnr. .... Staður .....
Sími/netfang .....	5 <input type="checkbox"/> Ók inn á bílastæði, lóð, einkaveg e. þ. h.	Sími/netfang .....
<b>7. Ökutæki</b>	6 <input type="checkbox"/> Ók inn á hringtorg	<b>7. Ökutæki</b>
<b>VÉLKNÚIÐ ÖKUTÆKI</b>	7 <input type="checkbox"/> Ók á hringtorgi	<b>VÉLKNÚIÐ ÖKUTÆKI</b>
Tegund og gerð .....	8 <input type="checkbox"/> Ók aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein og í sömu átt	Tegund og gerð .....
Skráningarnúmer .....	9 <input type="checkbox"/> Ók í sömu átt en á annarri akrein	Skráningarnúmer .....
Skráningarland .....	10 <input type="checkbox"/> Skipti um akrein	Skráningarland .....
<b>8. Vátryggingafélag</b>	11 <input type="checkbox"/> Ók fram úr	<b>8. Vátryggingafélag</b>
NAFN .....	12 <input type="checkbox"/> Beygði til hægri	NAFN .....
Skirteinisnúmer .....	13 <input type="checkbox"/> Beygði til vinstri	Skirteinisnúmer .....
Grænt kort nr. ....	14 <input type="checkbox"/> Ók aftur á bak	Grænt kort nr. ....
Skirteinið/Græna kortið gildir til .....	15 <input type="checkbox"/> Fór inn á öfugan vegarhelming	Skirteinið/Græna kortið gildir til .....
Kaskótrygging? Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/> Kom frá hægri (á gatnamótum)	Kaskótrygging? Nei <input type="checkbox"/> Já <input type="checkbox"/>
<b>9. Ökumaður</b> (Sjá ökuskirteini)	17 <input type="checkbox"/> Sinni ekki merki um biðskyldu / stöðvunarskyldu eða rauðu ljósi	<b>9. Ökumaður</b> (Sjá ökuskirteini)
NAFN .....	<b>◀ Hve margir reitir eru merktir? ▶</b>	NAFN .....
Kennitala .....	Tjónstilkynning þessi felur ekki í sér viðurkenningu á bótaskyldu heldur einungis helstu upplýsingar um málsaðila og atvik, til þess að flýta uppgjöri á tjóni.	Kennitala .....
Heimilisfang .....	<b>Ökumenn skulu BÆÐIR undirrita tjónstilkynninguna</b>	Heimilisfang .....
Póstnr. .... Staður .....	<b>13. Afstöðumynd af vettvangi</b>	Póstnr. .... Staður .....
Sími/netfang .....	Rísið upp: 1. Afstöðu vega. - 2. Leið ökutækjanna A og B með örvum. - 3. Staðsetningu ökutækjanna við áreksur. 4. Umferðamerki. - 5. Götu-/vegarnöfn.	Sími/netfang .....
Ökuskirteini nr. ....	<b>10. Sýnið með ör ákomustað á ökutæki A</b>	Ökuskirteini nr. ....
Ökuleyfisflokkun (A, B o.s.frv.) .....		<b>10. Sýnið með ör ákomustað á ökutæki B</b>
Gildistími ökuskirteinis .....	<b>11. Sjáanlegt tjón</b>	<b>11. Sjáanlegt tjón</b>
<b>14. Aðrar upplýsingar</b>	<b>15. Undirskriftir ökumanna</b>	<b>14. Aðrar upplýsingar</b>
	A _____	
	B _____	

Copyright 2001 by CEA (Comité Européen des Assurances) - No unauthorized reproduction without prior written approval of CEA, holder of copyright. Any alteration or amendment of this document without prior CEA authorization may give rise to legal action. Uppfærð Samtök Jámálafyrirtæki.



\* Ef slys verða á fólki eða eignatjón annað en á ökutækjunum A og B, ber að skrá það á bakhlið tilkynningarinnar. Engu má breyta á framhlið tilkynningar þessarar eftir að ökumenn hafa undirritað hana og tekið hvor sitt eintak. Tjónsskýrsla vátryggingartaka - sjá bakhlið.



# Accident statement

<b>1. Date of accident</b>	Time	<b>2. Locality</b> (Place and Country)	<b>3. Injury (es) *</b> even if slight <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes
<b>4. Material damage*</b> other than to vehicles A and B <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes		<b>5. Witnesses</b> Names, Id-number, address, tel.	

VEHICLE A	VEHICLE B
<b>6. Insured/policyholder</b> (see insurance certificate) NAME ..... ID-Numer ..... Address ..... Postal code. .... Country..... Tel. or E-mail .....	<b>6. Insured/policyholder</b> (see insurance certificate) NAME ..... ID-Numer ..... Address ..... Postal code. .... Country..... Tel. or E-mail .....
<b>7. Vehicle</b> <b>MOTOR</b> Make, type ..... Registration N° ..... Country of registration .....	<b>7. Vehicle</b> <b>MOTOR</b> Make, type ..... Registration N° ..... Country of registration .....
<b>8. Insurance company</b> (see insurance certificate) Name ..... Policy N° ..... Green Card N° ..... Insurance Certificate or Green Card valid from ..... to ..... Does the policy cover material damage to the vehicle? <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes	<b>8. Insurance company</b> (see insurance certificate) Name ..... Policy N° ..... Green Card N° ..... Insurance Certificate or Green Card valid from ..... to ..... Does the policy cover material damage to the vehicle? <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes
<b>9. Driver</b> (See driving licence) NAME ..... ID-Numer ..... Address ..... Postal code. .... Country..... Tel. or E-mail ..... Driving licence n° ..... Category (A, B .....) Driving licence valid until .....	<b>9. Driver</b> (See driving licence) NAME ..... ID-Numer ..... Address ..... Postal code. .... Country..... Tel. or E-mail ..... Driving licence n° ..... Category (A, B .....) Driving licence valid until .....
<b>12. CIRCUMSTANCES</b> Put a cross in each of the relevant boxes to help explain the drawing <small>*delete where appropriate</small>	
<b>A</b>	<b>B</b>
<input type="checkbox"/> 1 *parked/stopped <input type="checkbox"/> 2 *leaving a parking place/ opening the door <input type="checkbox"/> 3 entering a parking place <input type="checkbox"/> 4 emerging from, a car park, from private ground, from a track <input type="checkbox"/> 5 entering a car park, private ground, a track <input type="checkbox"/> 6 entering a roundabout <input type="checkbox"/> 7 circulating a roundabout <input type="checkbox"/> 8 striking the rear of the other vehicle while going in the same direction and in the same lane <input type="checkbox"/> 9 going in the same direction but in a different lane <input type="checkbox"/> 10 changing lanes <input type="checkbox"/> 11 overtaking <input type="checkbox"/> 12 turning to the right <input type="checkbox"/> 13 turning to the left <input type="checkbox"/> 14 reversing <input type="checkbox"/> 15 encroaching on a lane reserved for circulation in the opposite direction <input type="checkbox"/> 16 coming from the right (at road junctions) <input type="checkbox"/> 17 had not observed a right of way sign or a red light	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17
State number of boxes marked with a cross	
Does not constitute an admission of liability, but a summary of identities and of the facts which will speed up the settlement of claims <b>Must be signed by both drivers</b>	
<b>13. Sketch of accident when impact occurred</b>	
<small>Indicate: 1. the layout of the road - 2. by arrows the direction of the vehicles A, B - 3. their position at the time of impact - 4. the road signs - 5. names of the streets or roads</small>	
<b>10. Indicate the point of initial impact to vehicle A by an arrow</b> 	<b>10. Indicate the point of initial impact to vehicle B by an arrow</b> 
<b>11. Visible damage to vehicle A</b>	<b>11. Visible damage to vehicle B</b>
<b>14. My remarks</b>	<b>14. My remarks</b>
<b>15. Signatures of the drivers</b>	
A _____ B _____	_____ _____

Copyright 2001 by CEA (Comité Européen des Assurances) - No unauthorized reproduction without prior written approval of CEA, holder of copyright. Any alteration or amendment of this document without prior CEA authorisation may give rise to legal action. Ungaradi Szabak járműbiztosítási társaság.

\* If persons sustain injury or in the instance of damage to other than the vehicles A and B, this should be entered on the back page of the statement. No changes may be made of the front page of this statement after the drivers have signed and each received a copy of it. Accident statement of the policyholder. ➡



# GEYMIST Í ÖKUTÆKINU

## TJÓNSTILKYNNING VEGNA ÖKUTÆKJA

**Notist í sambandi við öll tjón vegna ökutækja.  
Tjónstilkynningin skal jafnan varðveitt í ökutækinu.**

### LEIÐBEININGAR UM NOTKUN

#### Hvenær á að nota tjónstilkynninguna?

Tjónstilkynningin er að evrópskri fyrirmynd, og eru tilkynningar af þessu tagi notaðar í flestum ríkjum Vestur-Evrópu. Tjónstilkynninguna á að nota vegna tjóna á ökutækjum eða tjóna, sem rakin verða til ökutækja. **Kveðja ber til lögreglu, verði slys á fólki.**

#### Árekstur

Við árekstur milli tveggja ökutækja ber að nota **eitt** sett tjónstilkynningarinnar. Hafi fleiri en tvö ökutæki lent í árekstri verður að nota fleiri sett en eitt. Skulu þá upplýsingar varðandi **öllum** hlutaðeigandi ökutæki koma fram eins og unnt er á hverju setti tilkynningar, sem notað er, og þau undirrituð af öllum öikumönnum. Afstaða allra ökutækjanna (merkt A, B, C, D, o.s.frv.) skal þannig gefin til kynna með afstöðumynd af vettvangi (13. liður tjónstilkynningarinnar).

#### Útafakstur, ekið á gangandi vegfaranda o.þ.h.

Eigi aðeins eitt ökutæki hlut að máli, t.d. við útafakstur, þegar ekið er á gangandi vegfaranda, ökutæki brennur eða því stolið, ber einungis að fylla út framhlið tilkynningarinnar vinstra megin (A) auk bakhliðar.

#### Á vettvangi

Ökumaður A og ökumaður B útfylla báðir framhlið tilkynningarinnar vegna ökutækja sinna. Getið um nafn og heimili hugsanlegra vitna (5. liður), en það er afar brýnt, ef öikumenn eru ósammála um málsatvik. Í 12. lið ber að merkja með x í viðeigndi reiti. Reitir vinstra megin eiga við ökutæki A, en hægra megin eiga við ökutæki B. Mikilsvert er, að fjöldi merktra reita sé tilgreindur fyrir hvort ökutæki um sig. Munið að merkja ökutækin A og B á afstöðumynd af vettvangi (13. liður). Tjónstilkynningin skal undirrituð af báðum öikumönnum og tekur hvor sitt eintak.

#### Við heimkomu

Þegar heim er komið fylla aðilar sjálfir út bakhlið tilkynningarinnar. Alls ekki má breyta nokkru atriði eða bæta við á framhlið tilkynningarinnar, eftir að aðilar hafa undirritað hana. Aðilum ber síðan að koma tjónstilkynningunni til váttryggingarfélaga sinna hið allra fyrsta.

#### Árekstur við erlent ökutæki

Verði árekstur við ökutæki, sem skráð er erlendis, og ökumaður þess hefur þessa evrópsku tjónstilkynningu á erlendu máli, mega báðir aðilar nota framhlið þeirrar tilkynningar og eftir atvikum undirrita hana. Einstakir liðir tjónstilkynningarinnar og númer þeirra eru eins, þótt tilkynningin sé prentuð á öðru máli.

#### Athugið vel!

Notið kúlupenna eða velyddan blýant við útfyllingu tilkynningarinnar, þannig að bæði frumrit og afrit verði læsileg. **Skrifið ekki á bakhlið tilkynningarinnar fyrr en eintökin, þ.e. frumrit og afrit, hafa verið skilin að.** Hafi tjónstilkynning verið notuð, hún skemmst eða týnst, ber mönnum að fá nýtt eintak hjá váttryggingarfélagi sínu.

# TO BE KEPT IN THE VEHICLE

## ACCIDENT STATEMENT FOR VEHICLES

To be used in connection with **any** damage relating to vehicles.  
The accident statement shall always be kept in the vehicle.

### GUIDELINES FOR USE

#### When should the accident statement be used?

The accident statement conforms to the European version and such statements are used in most Western European countries. The accident statement should be used in respect of damage to vehicles or damage that may be traced to vehicles. **The police should be called in instances of injury to people.**

#### Collision

**One set** of the accident statement should be used in the instance of a collision between two vehicles. If more than two vehicles are involved in a collision, more than one set of the statement must be used. In such an instance information about **all** the vehicles should be entered to the extent possible in every set used and the statements shall be signed by all drivers. The location of every vehicle at the scene (identified as A, B, C, D etc.) shall be marked in the appropriate box (Item 13 in the accident statement).

#### Vehicle driven off the road, vehicle hits pedestrian, etc.

In the instance of only one vehicle being involved, for example, a vehicle is driven off the road, a vehicle hits a pedestrian, a vehicle burns or is stolen, only the left side (A) of the front page shall be filled out, as well as the back page.

#### At the venue

Driver A and driver B shall both fill out the front page of the accident statement in respect of their vehicles. The names and addresses of potential witnesses shall be listed (Item 5), which is highly important if the drivers disagree on the circumstances of the accident. An x should be entered at the relevant location in Item 12. The boxes on the left side apply to vehicle A, whereas the right side applies to vehicle B. The number of boxes entered must be specified for each vehicle. Remember to identify the vehicles as A and B on the figure (Item 13) illustrating the location of the vehicles. The accident statement shall be signed by both drivers, who shall each have a copy of the statement.

#### Completing the accident statement

The parties involved should finalize filling out the accident statement at their earliest convenience. No changes or additions may be made to the front page of the statement after the parties have signed it. The parties should then bring the accident statement to their insurance companies as soon as possible.

#### Collision with foreign vehicle

In the instance of a collision with a vehicle that is registered abroad and its driver has this European accident statement in a foreign language, both parties may use the front page of that statement and, as applicable, may sign it. The individual items in the accident statement and their numbering are the same even though the accident statement is written in another language.

#### Important notice!

Use a ballpoint pen or a well-sharpened pencil when filling out the accident statement to ensure that both the original and the copy are clearly readable. **Do not write on the back page of the statement until the copies, i.e. the original and the copy, have been separated.** If the accident statement has already been used, it is damaged or lost, the parties involved should obtain a new copy from their insurance companies.

# AD LENDA Í ÁRREKSTRI

ATHUGIÐ AD VEL ÚTFYLLT TJONSTILKYNNING TRYGGIR HRADARI OG ÖRUGGARI AFGREIÐSLU MÁLA HJÁ VÁTRYGGINGAFÉLÖGNUMMI.

## DÆMI UM HVERNIG FYLLA SKAL ÚT TJONSTILKYNNINGU

**Mörgum hefur gengið illa að fylla þessi eyðublöð út með fullnægjandi hætti. Þess vegna er hér gerð nokkur grein fyrir hvernig á að fylla tjonstilkynninguna út.**

- Verði slys á fólki á alltaf að kalla til lögreglu.

- Leiki grunnur á að ökumaður sem aðild á að umferðar-óhappi sé undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna á alltaf að kalla til lögreglu.

- Tjonstilkynning á að vera í öllum ökutækjum. Hana á alltaf að nota verði umferðaróhapp, jafnvel þótt kölluð sé til lögregla og hún geri skýrslu.

- Framhlið tjonstilkynningar á að fylla út á vettvangi og allir sem aðild eiga að óhappi undirrita hana.

- Þegar tveir eiga aðild að óhappi nægir ein tjóns-tilkynning. Komi hins vegar fleiri ökutæki við sögu þarf fleiri eintök af tilkynningunni. Athugið að **allir** ökumenn eiga að undirrita framhlið allra eintaka.

**Tjónstilkynning - ökutæki**

**ÖKUTÆKI A**

Ökumaður: **Ólafur Ólafsson**  
 Kennitala: **00000-1234**  
 Heimilisfang: **Laugavegur 10**  
 Póstur: **105** Staður: **Reykjavík**  
 Stærð: **23456**

**ÖKUTÆKI B**

Ökumaður: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Kennitala: **11111-5678**  
 Heimilisfang: **Skólavélgata 2**  
 Póstur: **105** Staður: **Reykjavík**  
 Stærð: **23456**

**12. Tjónsstafrak**

Málið með 1. Vagnnum 1  
 1 Vað / Vagnnum 1  
 2 Ö. e. ferðsla 1  
 3 Ö. e. ferðsla 2  
 4 Ö. e. ferðsla 3  
 5 Ö. e. ferðsla 4  
 6 Ö. e. ferðsla 5  
 7 Ö. e. ferðsla 6  
 8 Ö. e. ferðsla 7  
 9 Ö. e. ferðsla 8  
 10 Ö. e. ferðsla 9  
 11 Ö. e. ferðsla 10  
 12 Ö. e. ferðsla 11  
 13 Ö. e. ferðsla 12  
 14 Ö. e. ferðsla 13  
 15 Ö. e. ferðsla 14  
 16 Ö. e. ferðsla 15

**ÖKUTÆKI A**

Málið með 2. Vagnnum 2  
 1 Vað / Vagnnum 2  
 2 Ö. e. ferðsla 1  
 3 Ö. e. ferðsla 2  
 4 Ö. e. ferðsla 3  
 5 Ö. e. ferðsla 4  
 6 Ö. e. ferðsla 5  
 7 Ö. e. ferðsla 6  
 8 Ö. e. ferðsla 7  
 9 Ö. e. ferðsla 8  
 10 Ö. e. ferðsla 9  
 11 Ö. e. ferðsla 10  
 12 Ö. e. ferðsla 11  
 13 Ö. e. ferðsla 12  
 14 Ö. e. ferðsla 13  
 15 Ö. e. ferðsla 14  
 16 Ö. e. ferðsla 15

**ÖKUTÆKI B**

Málið með 3. Vagnnum 3  
 1 Vað / Vagnnum 3  
 2 Ö. e. ferðsla 1  
 3 Ö. e. ferðsla 2  
 4 Ö. e. ferðsla 3  
 5 Ö. e. ferðsla 4  
 6 Ö. e. ferðsla 5  
 7 Ö. e. ferðsla 6  
 8 Ö. e. ferðsla 7  
 9 Ö. e. ferðsla 8  
 10 Ö. e. ferðsla 9  
 11 Ö. e. ferðsla 10  
 12 Ö. e. ferðsla 11  
 13 Ö. e. ferðsla 12  
 14 Ö. e. ferðsla 13  
 15 Ö. e. ferðsla 14  
 16 Ö. e. ferðsla 15

**30. Afskipti**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**31. Væðing**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**32. Stærð**

Ökumaður A: **23456**  
 Ökumaður B: **23456**  
 Ökumaður C: **23456**

**33. Tjón**

Ökumaður A: **15.10.2006**  
 Ökumaður B: **15.10.2006**  
 Ökumaður C: **15.10.2006**

**34. Undirritaðum**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**35. Undirritaðum**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

- Mikilvægt er að fylla lið 12 - Tjónsstafrak - samviskusamlega út. Munið að skrifa hve margir reitir hafa verið fylltir út. Í þessu dæmi finnur annar ökumaðurinn ekkert athrói sem við á og skrifar því 0 í reitinn neðst.
- Óheimilt er að breyta framhlið tilkynningar eftir að aðilar hafa undirritað hana.
- Áriðandi er að bakhlið sé samviskusamlega fyllt út eftir að heim er komið.
- Afstöðumynd af vettvangi á að sýna aðstæður eins og þær voru við áreksstur, þ.e. eftir að bílar hafa rekið á.
- Á tjónsstað ber þeim sem hlut eiga að umferðaróhappi að leitast við að trufla aðra umferð sem minnst, t.d. að færa ökutæki sín svo fljótt sem verða má út í veggkant, þannig að önnur ökutæki elgi greiða leið.

- Munið að hafa jafnan tjonstilkynningareyðublað meðferðis í ökutækinu. Hafi tjonstilkynning verið notuð eða hún glatast, hafið þá strax samband við váttryggingafélag ykkar, eða næstu þjónustustöð olíufélags og fáið nýja.

**VIBERG/ARUPP/VISNINGAR FRÁ VÁTRYGGINGAFÉLGI / ÖKUMANNI**

**ATH. VEL: SKILIÐ EINTÖKN AD, ADUR EN ÞESSI HIÐ ER Fyllt út.**

**16. Ökumaður**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**17. Vísiréttur**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**18. Færð**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**19. Færð**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**20. Færð**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**21. Ökumaður / notkun**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**22. Marki gætt með**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**23. Marki gætt með**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**24. Notkun**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**25. Brestabrygg**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**26. Færð**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**27. Brestabrygg**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**28. Stærð**

Ökumaður A: **23456**  
 Ökumaður B: **23456**  
 Ökumaður C: **23456**

**29. Færð**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**30. Afskipti**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**31. Væðing**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**32. Stærð**

Ökumaður A: **23456**  
 Ökumaður B: **23456**  
 Ökumaður C: **23456**

**33. Tjón**

Ökumaður A: **15.10.2006**  
 Ökumaður B: **15.10.2006**  
 Ökumaður C: **15.10.2006**

**34. Undirritaðum**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**

**35. Undirritaðum**

Ökumaður A: **Ólafur Ólafsson**  
 Ökumaður B: **Ása Ásgeirsdóttir**  
 Ökumaður C: **Árni Arnarson**